



K.L.B.P. Bondsbureau
Horizonpark blok 3
Leuvensesteenweg 510 - bus 15
BE-1930 Zaventem

Belgaphil



2005-23b-Eddie Van Hoef

BELGIQUE-BELGIË

- | | | | |
|---|--|----|---|
| 3 | Woord van de voorzitter | 12 | Agenda, Info's en Mededelingen |
| 4 | Maurits Sabbe en Arthur Masson
Volksliteratuur - Uitgifte 2005 - Ontwerpen van Eddie Van Hoef | 14 | Berlijnse luchtbrug |
| 8 | Les Congolâtres
Langeafstandsvlucht Thieffry - Terugreis naar België | 16 | Een merkwaardig verhaal |
| | | 18 | De satelliet PROBA-V is Belgisch |
| | | 20 | Een verzameling van onder het stof gehaald (deel 2) |

Internationale Postzegel- en Muntenbeurs



28 & 29 maart **antwerp expo**
 Jan van Rijswijcklaan 191
 2020 Antwerpen
en 3 & 4 oktober
2015
 Zaterdag van 10u00 tot 17u00
 Zondag van 10u00 tot 16u00
 Toegangs prijs: € 5.00



auteur: **Eddy Van Vaeck**: Nationaal voorzitter van de K.L.B.P

Woord van de voorzitter

Het is altijd een beetje moeilijk om bij het begin van het nieuwe postzegelseizoen een voorwoord op papier te krijgen. Niet dat we daar grote problemen mee kennen, maar toch moet je uitkijken wat je aan de leden wil vertellen. Het ene nieuws is nog maar pas voorbij of is volop aan de gang, het andere is nog te ver weg om nu al over te praten.

Zo is dat zeker ook met BRABANTPHIL 14, onze nationale tentoonstelling, die al zal voorbij zijn wanneer dit nummer in de bus valt. Ik hoop dan ook dat iedereen van zijn bezoek heeft genoten en dat alle deelnemers de punten kregen waarop ze recht hadden. In Belgaphil 37 van januari 2015 zal je dan ook meer nieuws hierover vinden.

Wat zeggen we nu? 2015? Ja inderdaad, we staan aan de vooravond van het jaar 2015 waarin we heel wat te vieren hebben. En alle goede Belgen kennen natuurlijk iets van vieren..... Of niet?

2015 is het jaar waar we starten met de 10^{de} jaargang van onze Belgaphil. Horen we dat goed? Wat gaat de tijd toch snel. Nog levendig hebben we het moment voor ogen waarop nummer 1 van de pers kwam. Fier als een gieter mochten we al onze leden deze boreling tonen. En kijk, nu beginnen we al te filosoferen over een jubileumnummer. Verder hoor je er meer van.

2015 is ook het jaar waarin onze Landsbond zijn 125^{ste} verjaardag zal vieren. Inderdaad, op 11 april 1890 werd onze K.L.B.P. in Antwerpen boven de doopvont gehouden. Met zijn 125 jaar is de K.L.B.P. ook meteen de oudste federatie aangesloten bij de F.I.P. en de F.E.P.A. Goed hé.....

Hoe gaan we dat vieren? Er liggen verschillende voorstellen op de tafel, die allen nog moeten bekeken worden en verder uitgewerkt waar nodig.

Wat nu al vast staat is dat de publicatie van Belgaphil 40 van oktober 2015 een zeer speciale zal zijn. Een extra dik exemplaar met vele artikels en de evolutie van K.L.B.P. de laatste 25 jaar, vanaf 1991 tot 2015. Verder is er uiteraard een academische zitting voorzien, hoe of wat is nog onbekend.

Verder vieren we in 2015 ook het 50-jarig bestaan van de vzw. Pro-Post waarvan de landsbond partner is samen met bpost en de B.B.K.P.H. Voor zij die het niet mochten weten, dankzij Pro-Post slagen wij er in om Belgaphil uit te geven. Bovendien voorzien zij ons ook van extra middelen om samen met hen de filatelie te promoten, in het verleden, het heden en in de toekomst.

Dus beste leden, 2015 wordt een heel bijzonder jaar en dan hebben we nog niet alles verkapt. Een beetje geheimzinnig doen mogen we ook eens voor één keer doen. Of niet soms.

Het jaareinde is ook altijd een moment om iedereen te bedanken. Ik ga hier zeker niet alle namen opnoemen, dit om niemand te vergeten.

Wel wens ik alle leden van het dagelijks bestuur, de leden van de raad van bestuur, de kringen, de tentoonstellers, de medewerkers aan Belgaphil en iedereen die zijn steentje bijdroeg van harte te danken voor de samenwerking.

Bovendien wens ik in ons aller naam de vzw. Pro-Post en al haar leden te bedanken voor hun steun en samenwerking. Hopelijk mogen wij deze samenwerking nog vele jaren verder zetten tot groei en bloei van ons aller hobby: FILATELIE.

Rest mij enkel nog u allen een prettig jaareinde toe te wensen en we horen of lezen mekaar terug in Belgaphil 37 van januari 2015. Tot dan

Uw voorzitter
 E. Van Vaeck ✪

COLOFON

Voorzitter

Eddy Van Vaeck
 Blancfloerlaan 165 b8
 BE-2050 ANTWERPEN
 e.vanvaeck@klbp.be

Secretaris

Constant Kockelbergh
 Avenue des Cerisiers, 21
 1330 RIXENSART
 constant.kockelbergh@skynet.be

Penningmeester

R. Duhamel
 Avenue des Erables, 14
 B-1420 BRAINE-L'ALLEUD
 robertduhamel10@yahoo.fr
 n° rekening "Landsbond"
 210-0583900-12
 BIC: GEBABEBB
 IBAN: BE19 2100 5839 0012

Medewerkers

Koenraad Bracke
 Robert Duhamel
 Michel Fivez

Jozef Ghys
 Constant Kockelbergh
 Michel Meuwis
 Bernard Péters
 Charlotte Soreil
 Ivan Van Damme
 Filip Van der Haegen

Vertalers

Serge Havaux
 Constant Kockelbergh
 Bernard Péters

Oplage

10 000 exemplaren

Prijs

GRATIS voor de leden van K.L.B.P.
 € 15,00/jaarabonnement

Volgend nummer

Belgaphil n° 37 verschijnt op 15 januari 2015.

Om onder de beste voorwaarden gepubliceerd te worden dienen uw teksten en mededelingen uiterlijk op 15 november 2014 toe te komen op de redactie:

Redactie Belgaphil,
 p/a Ivan Van Damme
 Vijverstraat 19, B-9881 Bellem
E-mail: naviemmadnav@skynet.be

en Michel Fivez, E-mail:
michel.fivez@telenet.be

Verantwoordelijkheid
 Iedere auteur blijft steeds verantwoordelijk voor de inhoud van zijn artikel.

URL: www.klbp.be



Auteur: Martin Schepers

Maurits Sabbe en Arthur Masson

Volksliteratuur - Uitgifte 2005 - Ontwerpen van Eddie Van Hoef

Eddie Van Hoef is een kunstschilder uit Tongeren. Hij heeft na 20 jaar ervaring een stevige reputatie opgebouwd op het vlak van decoratieve muurschilderingen en portretten.

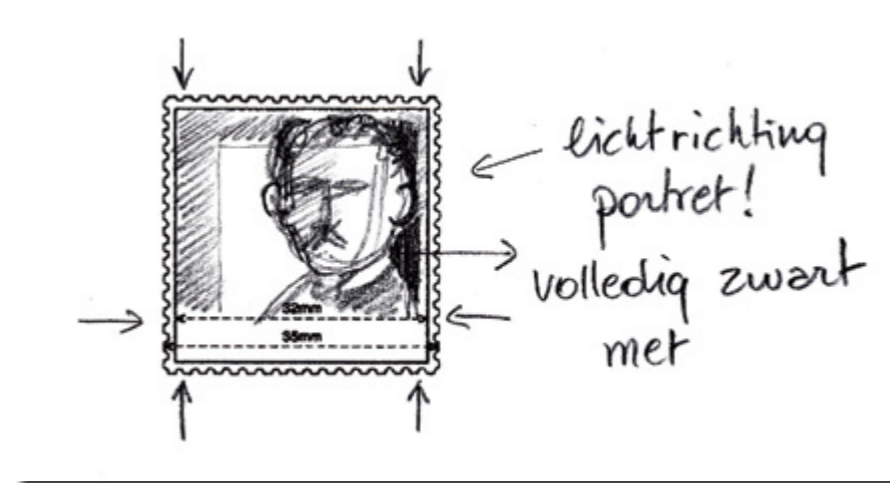
Sinds 2002 is deze kunstenaar opgenomen in de groep van externe ontwerpers waar de Belgische Posterijen geregeld beroep op doen voor het ontwerpen van speciale uitgiften. Vooral om zijn ervaringen met het artistiek portret heeft Eddie Van Hoef al een vijftal uitgiften mogen tekenen en ontwerpen.

- 2002 - Hector Berlioz
- 2005 - Volksliteratuur Sabbe en Masson
- 2006 - 175 jaar Democratie
- 2008 - De detectieveroman
- 2008 - 80ste verjaardag Koningin Fabiola

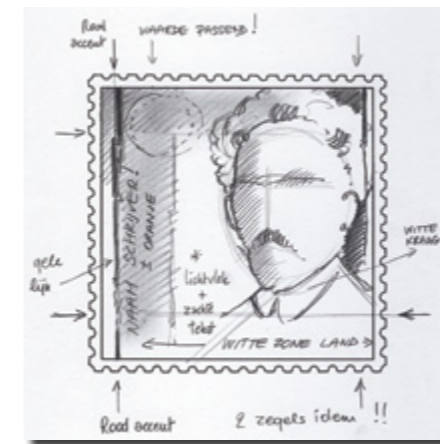
Voor de uitgifte van 2005 kreeg de kunstenaar Eddie Van Hoef de opdracht om de beeltenissen van Maurits Sabbe en Arthur Masson te ontwerpen voor het thema volksliteratuur.

Aan de hand van twee foto's van betreffende schrijvers werd nauwkeurig getekend en gekleurd om uiteindelijk tot twee "schilderijen" te komen. Deze dienen als definitief ontwerp voor de twee postzegels.

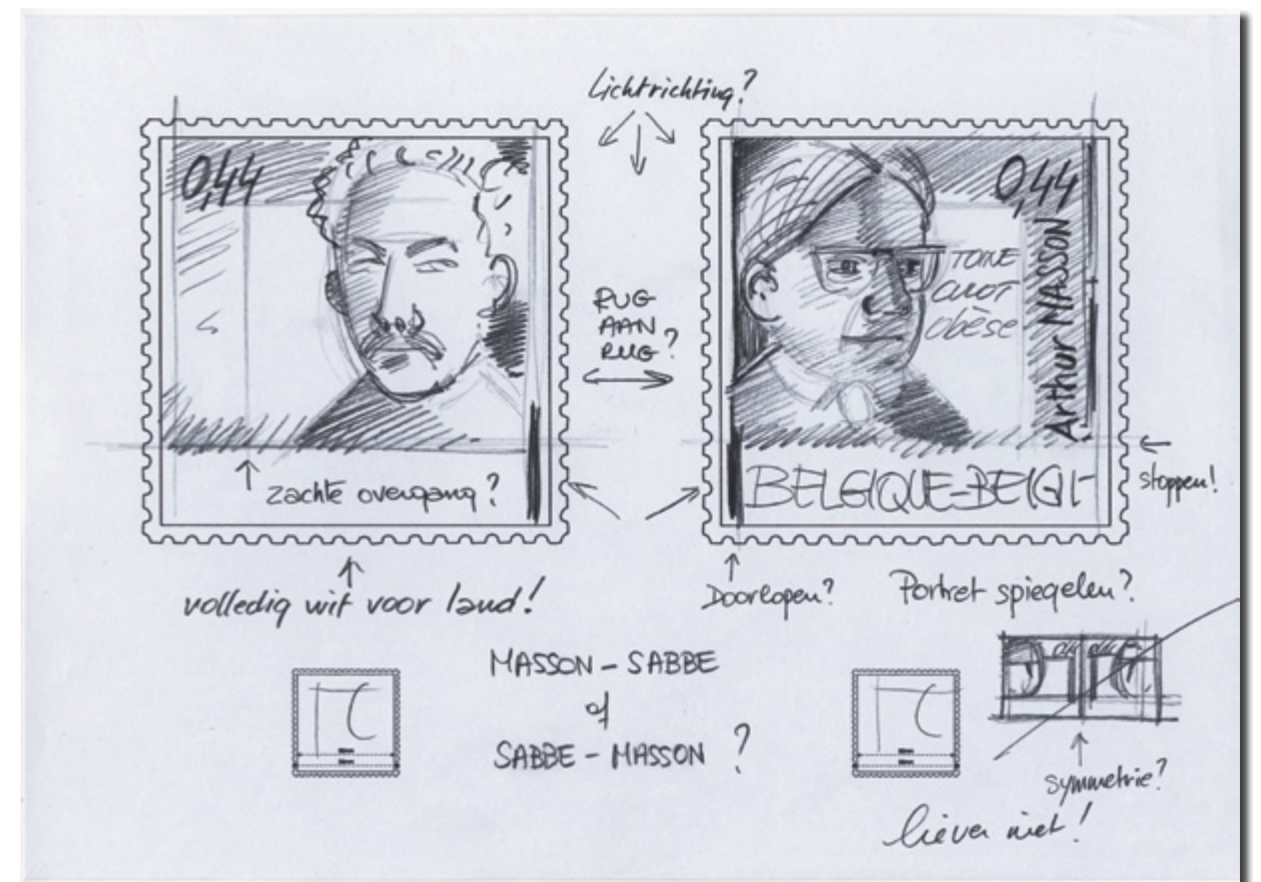
De fotografische ontwerpen worden dan op computer gezet waar alle verdere bewerkingen zullen worden uitgevoerd. Alle kleurenvariaties, lettertypes, de zegelwaarde, de landsbenaming, enz. worden op de computer uitgetest. Het eindresultaat wordt dan onder de vorm van enkele variaties aan de Belgische Posterijen voorgesteld, waaruit het definitief ontwerp zal gekozen worden.



◀ Dit is de eerste ruwe schets in potlood voor de zegels van Maurits Sabbe.



◀ Hiernaast een meer gedetailleerde schets met de nodige aanwijzingen voor de verdere afwerking van de zegel

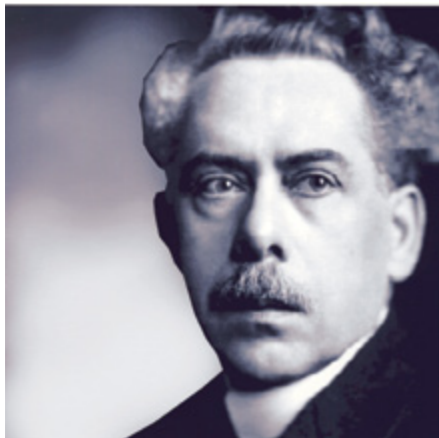


▲ Schets van beide zegels op A4-blad met vele vraagtekens voor de verdere uitwerking



◀ Foto van Arthur Masson die gediend heeft als voorbeeld voor de betreffende postzegel.

◀ Reproductie van de originele tekening zonder tekst of waarde aanduiding.



◀ Foto van Maurits Sabbe.

◀ Reproductie van de originele tekening



◀ Postzegel van M. Sabbe zoals uitgegeven op 29/10/2005



▲ Met extra contrast en landaanduiding zoals waarde aanduiding Pantone Process S321-7. Namen van de figuren geen wit maar Pantone Process S44-1.

Wanneer het definitief ontwerp klaar is, wordt de fotografische reproductie op computer gezet. Nu kunnen alle kleur-schakeringen en kleuraanpassingen doorgevoerd worden. Ook kan men goochelen met de teksten en waarde aanduidingen van de toekomstige zegel. ☘

◀ Zonder extra contrast en landaanduiding zwart



Waarde : wit
Sabbe : bruin
Belgie : bruin

Waarde : zwart
Sabbe : wit
Belgie : bruin

Waarde : bruin
Sabbe : wit
Belgie : zwart

◀ Drie mogelijke varianten :



▲ Door de kunstenaar werd ook een proefopstelling gemaakt voor het maken van een volledig postzegelvel.



Auteurs: Philippe Lindekens & Luc Vander Marcken

Les Congolâtres

Langeafstandsvlucht Thieffry - Terugreis naar België



Hierbij stellen we u twee nieuwe, nog niet geïnventariseerde poststukken voor van de langeafstandsvlucht "Thieffry" tussen Brussel en Leopoldstad in 1925: twee prentbriefkaarten geschreven door Thieffry zelf aan boord van het schip dat hem en zijn bemanning zal terugbrengen naar België.

Historische herinnering

Hierna volgt een beknopte samenvatting ontleend aan het boek van José HENIN "L'épopée de l'air au Congo" [Het luchtepos in Congo].

Edmond Thieffry (Etterbeek 1892-Belgisch Congo 1929) was doctor in de rechten en een luchtvaartheld tijdens de Eerste Wereldoorlog. Daarna onderscheidde hij zich nogmaals in 1925 in een luchtvaartexpeditie die in die tijd ondenkbaar was.

SABENA had door SABCA 6 grote transportvliegtuigen HANDLEY PAGE, tweedekkers met 3 motoren, laten bouwen en was van plan deze over zee te vervoeren naar Belgisch Congo. Thieffry stelde zich kandidaat om één ervan via luchtverkeer over te brengen.

De dochter van Koning Albert had aanvaard om meter te zijn van dit vliegtuig dat haar naam kreeg: "Prinses Marie-José".

Thieffry koos de jonge burgerpilot Léopold Roger als piloot en zijn mede-bemanningslid Joseph De Bruycker als mechanicien. Thieffry zelf bemande de post van expeditieleider & navigator.

Het vliegtuig steeg op in Brussel op 12 februari 1925 voor een niet alledaagse ontdekkingsreis doorheen Afrika en vooral boven de Sahara, om dan op 3 april triomfantelijk te landen in Kinshasa na een luchtreis van 8.400 km in 51 dagen, een vlucht van in totaal 75 u 25'. Opmerkelijk is dat het geenszins ging om het behalen van een record, maar wel om het bewijs te leveren dat een luchtverbinding tussen België en zijn Kolonie mogelijk was.



De tussenlandingsplaatsen waren Brussel – Laperrière – Dijon – Lyon – Perpignan – Alicante – Oran – Colomb-Béchar – Ouallen – Gao – Tillabery – Niamey – Tessaoua – Zinder – Logone – Bouay M'Bassa – Fort-Archambault – Bangui – Irebu – Leopoldstad. In Bangui stond het vliegtuig 18 dagen (van 14 maart tot 2 april) aan de grond wegens de breuk van een luchtschroef tijdens de landing.

Voor wat de luchtvaartdocumenten betreft die vervoerd werden door de "Prinses Marie-José" tijdens deze langeafstandsvlucht verwijzen we u naar de beschrijving van Henin.

We gaan hier de zeldzame, door Thieffry zelf geschreven post onderzoeken die we ontvangen hebben. Henin inventariseert 3 aangetekende prentbriefkaarten op datum van 3 april 1925 (Leopoldstad) en gepost op 7 april met bestemming Brussel, ondertekend door de 3 bemanningsleden. Deze kaarten waren gericht aan de heer. Brabant/SABENA/16, rue Thérésienne te Brussel (zie fig. 1a & 1b).

De drie kaarten waren aangetekend verstuurd met de nummers 603 tot 605.

Deze poststukken werden ongetwijfeld gecreëerd op verzoek van de heer Brabant zelf. Waarom zouden ze anders 3 aangetekende kaarten met zo weinig tekst aan dezelfde bestemming gestuurd hebben? Laten we echter



▲ Fig. 1b: Priveverzameling

niet klagen, want ze maken vandaag 3 verzamelaars van de Luchtpost van Belgisch Congo gelukkig.

De twee prentbriefkaarten (zie hiernaast) werden geschreven aan boord van het passagiersschip "Elisabethville 2" door Luitenant Edmond Thieffry op terugweg naar België na zijn langeafstandsvlucht Brussel-Kinshasa van 12 februari tot 3 april 1925.

Hij haalt deze vlucht aan in de tekst van deze twee kaarten. De tweede is eveneens ondertekend door de mechanicien Joseph De Bruycker. (Vergelijk de handtekeningen met die van vorige bladzijde)

We vestigen tevens uw aandacht op een detail: de aangetekende kaarten (fig. 1a & 1b) en de twee nieuwe (fig. 2 & 3) hebben allemaal dezelfde referentie: "Peter frères, Produits Coloniaux, Anvers-Kinshasa" verticaal op de linkerkant van de kaart, met een volgnummer onderaan rechts, onder het adres (23 787 – 23 777 – 23 757 – 23 751).

Fig. 1a : Prentbriefkaart weergegeven in het boek van Henin op blz. 68 ▼



Fig. 2 : Prentbriefkaart vertrokken uit Boma (type 5) op 10 april 1925 met bestemming Verviers. Tarief van 1/05/24 tot 30/09/26 : prentbriefkaart naar België aan 30c. Frankering met 30c "rose Vloors", een postzegel die bijzonder moeilijk te vinden is op een envelop. ▼



▲ Fig. 3 : prentbriefkaart vertrokken vanuit Boma (type 5) op 10 april 1925 met bestemming Bangui/AEF. Tarief van 1/05/24 tot 30/09/26 : internationale prentbriefkaart = 45c. Onvoldoende gefrankeerd, maar toch als dusdanig verzonden zonder aanslag!

Groot aanbod van 20.000 items
www.buystampsonline.eu
o.a. brieven en postkaarten !!!

openbare postzegelveilingen

Veilingen VAN OSSELAER

Via onze veilingen verkopen wij uw verzameling van postzegels munten of postkaarten. Gegarandeerd de hoogste prijs !

TEVENS SCHATTINGEN
EN EXPERTISES

vraag vrijblijvend info
www.vanosselaer.com
info@vanosselaer.com

Turnhoutsebaan 461 bus 93
2140 ANTWERPEN
☎ 03 354 48 88 – fax 03 303 63 96

Deze aangetekende kaarten zijn gekarteld aan de rechterkant en komen dus uit een boekje prentbriefkaarten; de twee andere zijn normaal, om per stuk verkocht te worden. Thieffry heeft ze ongetwijfeld allemaal bij zijn aankomst in Kinshasa of Leopoldstad gekocht.

De tekst op de kaart in fig. 3 had ons beziggehouden, "... met een ontroerde gedachte vanwege de bemanning van de Prinses Marie-Josée". Bij het doorlopen van het relaas van zijn avonturen "En avion de Bruxelles au Congo Belge" [Per vliegtuig van Brussel naar Belgisch Congo], verschenen in 1926 te Brussel, geeft Edmond Thieffry ons de sleutel tot het mysterie.

Op bladzijde 249 lezen we aangaande zijn tussenstop in Bangui: "Beurtelings zijn we te gast bij Mijnheer de Gouverneur, bij mijnheer en mevrouw Stassen (onze landgenote, beheerder van de post in Zongo), bij Mijnheer de Burgemeester, bij Mijnheer de Kapitein en Mevr. Le Tahon (NB hij schreef "Le Tacon" op de kaart) ..."

En een beetje verder op bladzijde 250: "Een pijnlijke gebeurtenis dompelde nochtans ons verblijf in rouw. Dokter Leroy die ons met zijn getrouwe toewijding de zorgen toediende die onze gezondheid nog vereiste, en Mevrouw, hebben de wrede smart ervaren plotseling het jongste van hun drie kinderen, 9 maanden oud, te verliezen dat hen op vierentwintig uur tijd ontnomen werd door één van deze kinderziekten waartegen men nog steeds zo slecht gewapend is, zelfs in Europa. In 1921 heb ik zelf een klein jongetje in volledig gelijkaardige omstandigheden verloren; dit verklaart hoe diep ik samen met de arme ouders de verschrikkelijke

emotie ervaren heb die deze charmante thuis in hartje Afrika verwoest heeft..."

Deze enkele lijnen uit zijn relaas zijn voor ons een verklaring voor de gebruikte woorden, maar vooral voor de emotie die Edmond Thieffry en zijn bemanning nog moesten voelen op het ogenblik dat ze deze kaart schreven.

De naam Edmond Thieffry leeft in de herinnering voort als expeditieleider en zijn gezicht is bij ons bekend wegens de uitgifte van een herdenkingspostzegel ter gelegenheid van de vijftigste verjaardag van de langeafstandsvlucht (C.O.B. n°1782), maar die van de vliegtuigpilot Léopold Roger van Sabena en zijn mechanici Joseph De Bruycker, "Jefke" genaamd, zijn zo goed als vergeten.

Bronnen

- José Henin "L'épopée de l'air au Congo" [Het Luchtepos in Congo] – Farciennes 1961
- Edmond Thieffry "En avion de Bruxelles au Congo Belge" [Per vliegtuig van Brussel naar Belgisch Congo] – Brussel 1926
- Hartelijk dank aan de filatelisten die meegewerkt hebben aan dit artikel: de Heren Jean-Pierre Flamand, Vincent Schouberechts & Filip Van der Haegen.

Ons filatelistisch blad "Les Congolâtres" zal u om de twee maanden GRATIS toegestuurd worden, dit enkel per e-mail in PDF-formaat. Contactmail = lindekens.bogaerts@skynet.be

De vorige nummers kunnen geraadpleegd worden op: <http://issuu.com/congolatres> en op:

<http://www.philafrica.be/CONGOLATRES/index.htm>



◀ Joseph De Bruycker

Léopold Roger ▶



◀ Edmond Thieffry et le "Princesse Marie-Josée"

Luchtpostgeschiedenis interesseert u? In België is de volgende nederlandsstalige vereniging actief:

Meegedeeld door F. Van der Haegen - Nationaal Commissaris Aerofilatelie

AEROFIL – lid K.L.B.P. N° 958 – aangesloten bij Oost-Phila

- Oppericht in 1961
- Voorzitter: Alexander Goeminne - Gentbrugstraat 127 – B 9040 St-Amandsberg - email: alexander.goeminne@telenet.be
- 5 bijeenkomsten/jaar in februari, april, juni, september en november.
- Locatie: afwisselend in Gent, Brussel en Oostende
- 5 nummers tijdschrift Aerofil (in kleur) per jaar
- Lidgeld: 12 euro/jaar, 15 € voor buitenland
- Rekeningnummer: BE39 4650 1796 3119 – KREDBEBB

Agenda, Info's en Mededelingen



Philac Avelgem organiseert op zaterdag **25 oktober 2014** zijn **19^{de} ruilbeurs** in het Ontmoetingscentrum Spikkerelle, Scheldelaan 6 in 8580 Avelgem.
Toegang gratis.
Info: tel.0497 12 00 83 - e-mail: luc.poignie@telenet.be of w.callewaert@telenet.be

De **Koninklijke Bond van Postzegelverzamelaars** (postzegelkring Schaffen-Diest) organiseert op zondag **26 oktober 2014** zijn **Filatelistische Ruilbeurs** van 9 tot 15 uur in zaal SCAFNIS, Sint-Hubertusplein, 2 Dorp 3290 Schaffen.
Daglidkaart: € 0,50 - clubleden: gratis.
info: Denis Winderix, Diestsebaan 111, 3290 Diest - tel. 013 31 11 05.



De **Oudenburgse Postzegelclub** organiseert op zaterdag **1 november 2014** zijn **17^{de} Ruilbeurs**.
Plaats: Ipso Facto Marktstraat 25, 8460 Oudenburg - toegang gratis - ruime parking
Inlichtingen: Eddy Desmedt, Oude Brugseweg 268, 8460 Roksem - tel. 050 81 33 60
en Germain Lachat, Nieuwstraat 42, 8460 Oudenburg - tel. 059 26 82 14

Na het enorme succes van vorig jaar, organiseert de **Koninklijke Filatelieclub Geraardsbergen** zijn **Ruilbeurs voor ALLE verzamelaars** op zaterdag **8 november 2014** in de zaal Sint Bavo, Hoge Buizenmont 165, 9500 Geraardsbergen.
Gratis toegang, van 9 tot 15u30 - Ruime parking achter de kerk.
Info secretariaat: tel. 054 41 52 10.



De **Vilvoordse Postzegelclub** organiseert een **Filatelistische Ruil dag** op dinsdag **11 november 2014**, van 9 tot 15 uur, met de medewerking van een buitenlandse handelaar gespecialiseerd in thematische filatelie en postgeschiedenis, in de refter van het Koninklijk Atheneum in Sint-Bavo 1800 Vilvoorde. Ingang langs de schoolparking, Van Helmontstraat 6, 1800 Vilvoorde.
Info: www.brafila.be of Francis Dochez, tel. 02 305 47 21 - email: dochez.francis@skynet.be.

Brunehaut organise le samedi **15 novembre 2014** de 9 à 17 heures, dans la Salle de la Malterie, 11 rue Wibault Bouchart à 7620 Bléharies, à l'occasion du **50^e anniversaire du Cercle Philatélique de la Vallée de l'Escaut** et de l'attribution du titre "*Royal*", l'Exposition Philatélique Ephophila 2014. Vente de timbre-poste MyStamp sur différents monuments de l'Entité.

De **Zeelse Postzegelkring** organiseert haar **27^{ste} Nationale Postzegelbeurs** op zondag **16 november 2014**, doorlopend van 9 tot 16 uur, in de Gemeentelijke Basisschool, Bookmolenstraat 2, 9240 Zele. Ingang en parking langs de speelplaats - Toegang gratis.
Inlichtingen: Laurent Van Cleef, Ommegangstraat 62, 9240 Zele - tel. 052 44 63 96
e-mail: laurent.van.cleef@telenet.be

Le Cercle philatélique "**Les Amis de Montigny**" organise le samedi **29 novembre 2014**, de 9h00 à 16h00, sa **8^e bourse d'échange toutes collections**, au Centre culturel, rue Wilmet à 6110 Montigny-le-Tilleul.
Contact : tel. 0471 85 48 18 - Email : guydepraeter@hotmail.be



De **Koninklijke Vlaamse Bond van Postzegelverzamelaars** (K.V.B.P.) - afdeling Leuven organiseert op zondag **7 december 2014** - van 9 tot 16 uur - zijn **30^{ste} postzegelbeurs** in het Koninklijk Atheneum Redingenhof, Redingenstraat 90 in 3000 Leuven. Gratis toegang, ruime parking. Met het openbaar vervoer vanaf het NMBS-station: bus 7 of 8 of 337 - halte Redingenhof.
Inlichtingen: Wilfried Verlinde, tel. 016 40 27 45 - email: wilfried.verlinde@telenet.be



De **Mechelse Postzegelkring "Opsinjaar"** organiseert op zaterdag **13 december 2014** haar **9^{de} postzegelbeurs** in zaal "De Brug", Nekkerspoelstraat 366, 2800 Mechelen en dit van 9 tot 16 uur. Bij deze gelegenheid zal eveneens een Mystamp te koop worden aangeboden.
Inlichtingen: Jos Mareels, Oude Liersebaan 7, 2800 Mechelen
Tel.: 015 20 62 79 - e-mail: jos.josette@skynet.be



ARPO-JARPO LIER organiseert op zondag **15 december 2014** zijn **23^{ste} nationale ruil dag van postzegels - postwaardestukken**. Verder een bijzondere tentoonstelling ter gelegenheid van de Sint Gummarus feesten 2014-2015. Waar: zaal 't Karthuizershof, Kartuizersvest 55, 2500 LIER van 9 tot 16 uur. De toegang is gratis.
Inlichtingen: Firmin Thys tel.: 03 480 66 28 gsm: 0479 77 83 37
e-mail: firmin.thys@telenet.be firmin.thys@hotmail.com of arpojarpolier@gmail.com



Na het uitermate goede verloop van de World Stamp Exhibition Philakorea 2014 in Seoul kunnen we onze verzamelaars / exposanten de volgende tentoonstelling aanbieden :

SINGAPORE 2015 World Stamp Exhibition 14 - 19 augustus 2015 - Singapore

ALLE klassen zijn toegelaten (behalve Open Filatelie) met als extra Moderne Filatelie (enkel filatelistisch materiaal vanaf 2001 tot heden)

Inschrijvingen uiterlijk **15 december 2014** - meer info :

Jozef Ghys Nationaal Commissaris Tentoonstellingen - jef.ghys@telenet.be

Mededeling

De Filatelistische Studiekring Oost-Vlaanderen (FISTO) heeft zijn 121^e studie gepubliceerd. Het werk is van de hand van Kees Vermeulen en heeft als titel: *De postgeschiedenis en de postmerken van Wachtebeke*.

De studie telt 49 bladzijden en kost 7,00 euro, eventueel te verhogen met 2,31 euro voor verzending binnen België. Zij kan worden besteld door storting of overschrijving van dit bedrag op rekening nr. BE90 8906 8410 2332 van FISTO, Kolliekasteelstraat 14,

9030 Mariakerke. Een bevestiging van de bestelling per e-mail wordt op prijs gesteld en voorkomt misverstanden (secretaris@fisto.be).

WEFIS: Studie 141 - Inventaris van de West-Vlaamse frankeervignetten

In deze studie behandelt de auteur Joe Goes het gebruik van frankeervignetten type 'Blaster' in West-Vlaanderen, vanaf het begin in mei 2002 tot op heden.

Postkantoren verdwenen, kregen een nieuwe benaming of werden vervangen door een postpunt... De vormgeving en het logo van de vignetten veranderden met de jaren. Gans deze evolutie wordt beschreven en aangetoond met gelopen documenten.

De kostprijs van dit nummer bedraagt € 8,00 (+ € 2,00 portkosten / Europa op aanvraag) en is te bestellen bij de heer Robert Lisabeth, Heidebloemstraat 24 te 8400 Oostende.
Rekeningnummer IBAN BE61 2800 4380 3217 - BIC GEBABEBB van WEFIS - 8400 Oostende, met vermelding WEFIS Studie 141.

Berlijnse luchtbrug

Het “Deutsche Reich” werd na de Tweede Wereldoorlog opgedeeld in verschillende bezettingszones. Een Russische zone in het oosten, de latere DDR en in het westen de Franse, de Britse en de Amerikaanse zone. Deze drie zones vormden later de “Bundesrepublik Deutschland”.



Midden in de Sovjet bezettingszone lag Berlijn, dat na de overwinning van de geallieerden op nazi-Duitsland ook was opgedeeld in een Amerikaanse, een Britse, een Franse en een Sovjet-sector.

De stad werd bestuurd door de Geallieerde Controleraad. Binnen deze controleraad kwam het regelmatig tot spanningen en op 20 maart 1948 had de Sovjet-Unie de controleraad verlaten. De Sovjet-Unie weigerde ook te verschijnen op de zitting van de controleraad van 16 juni 1948, waarna de controleraad ophield te functioneren.



Nadat de westelijke bezettingsmachten vergeefs met de Sovjet-Unie onderhandeld hadden over een valutahervorming in Duitsland werd op 20 juni 1948 in de drie westelijke Duitse bezettingszones (het latere West-Duitsland) de D-mark ingevoerd. Dit was volgens Stalin in strijd met de gemaakte afspraken in Jalta, waar was afgesproken dat de geallieerden gezamenlijk besluiten zouden nemen over de toekomst van Duitsland. Besprekingen tussen de westelijke bezettingsmachten en de Sovjet-Unie bleven ook op 22 juni zonder resultaat, waarna de Sovjet-Unie op 23 juni 1948 een eigen munt voor de Sovjet-bezettingszone en geheel Berlijn introduceerde.



De westelijke machten verklaarden dat die oostelijke munt in de westelijke sectoren van Berlijn niet geldig was. De Sovjet-Unie reageerde hierop met een blokkade van West-Berlijn.

Een dag later, op 24 juni, werd de D-mark (gestempeld met de letter B) ook in West-Berlijn geïntroduceerd. Als reactie hierop sloot de Sovjet-Unie de toegangswegen af en startte daarmee de blokkade van Berlijn. Gedurende de nacht van 23 op 24 juni schakelde de Sovjet-Unie de elektriciteitsvoorziening (die vanuit de Sovjet-bezettingszone plaatsvond) uit. 's Ochtends vroeg werden ook de toegangswegen rond West-Berlijn gesloten, zonder dat daarmee enige afspraak met de westerse geallieerden werd geschonden. Ook voor de elektriciteitsvoorziening waren geen expliciete overeenkomsten tussen de westelijke machten en de Sovjet-Unie afgesloten.



Over luchtcorridors over elkaars bezettingszones waren wel onderlinge afspraken gemaakt door de geallieerden. Om die reden legden de Sovjets de vliegtuigen van de westerse geallieerden boven de Sovjet-bezettingszone geen strobreed in de weg.

De westelijke geallieerden moesten nu 2,2 miljoen West-Berlijners en 8000 geallieerde militairen en hun familie zien te bevoorraden vanuit de lucht.

In de westerse media en regeringssteden werd het meteen uitgelegd als een poging om de westelijke geallieerden te dwingen West-Berlijn op te geven. De groeiende achterdocht en argwaan en het gebrek aan communicatie tussen het westelijke en oostelijke blok vertoebelden echter aan beide zijden het beoordelingsvermogen van diplomaten, het publiek en de media. In het Westen was geen oog meer voor de strategische motieven van de Sovjet-Unie, en men richtte zich nog uitsluitend op acties om de belangen in West-Berlijn veilig te stellen. Op 26 juni startten de Amerikanen een luchtbrug naar West-Berlijn, gevolgd door de Britten op 28 juni.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog hadden de Amerikanen ervaring opgedaan met een luchtbrug voor de bevoorrading van de troepen van Chiang Kai-shek in China over de Himalaya. De Amerikanen gebruikten vliegveld Tempelhof, de Britten het vliegveld Gatow en de Fransen later het vliegveld Tegel, dat gedurende de blokkade geschikt moest worden gemaakt. De Fransen zelf beperkten zich tot de bevoorrading van hun eigen troepen; zij hadden hun vliegtuigen nodig bij de strijd in Indochina.

Het eerste, Amerikaanse, toestel landde op 26 juni op Luchthaven Tempelhof in West-Berlijn. Hiermee werd de Amerikaanse “Operatie Vittles” gestart. De Britse Operatie Plain Fare volgde twee dagen later. De Fransen die ook een sector in Berlijn hadden deden niet mee: zij hadden hun vliegtuigen nodig in Indochina, waar ze met de Vietnamezen een onafhankelijkheidsoorlog uitvochten. Via de Berlijnse Luchtbrug werd West-Berlijn bevoorradt door de USA en het Verenigd Koninkrijk gedurende een periode tussen 26 juni 1948 en 12 mei 1949. In het begin werd uitgegaan van 750 ton vracht per dag. Na een reorganisatie door generaal William H. Tunner, die ook de Himalaya-luchtbrug had georganiseerd, werd eind juli 1948 reeds 2.000 ton per dag vervoerd. Het record werd bereikt op 15 en 16 april 1949, waarbij 12.849 ton vracht werd vervoerd via 1.398 vluchten binnen 24 uur.

Om deze enorme hoeveelheid vluchten te verwerken was het volgende systeem opgezet:

- De luchtcorridors werden voor eenrichtingsverkeer ingesteld. Er werd gevlogen vanaf Hamburg en Frankfurt am Main naar Berlijn en van Berlijn naar Hannover.
- De vliegtuigen vlogen op vijf hoogtes.
- Een piloot mocht één poging doen om te landen. Mislukte dit, dan moest hij met zijn vracht terug naar West-Duitsland.

Door dit systeem kon in Berlijn iedere drie minuten een vliegtuig landen. Na het lossen (binnen een half uur) ging het vliegtuig weer leeg terug naar West-Duitsland. Voor de luchtbrug werden de drie West-Berlijnse luchthavens gebruikt: Gatow in de Britse sector, Tempelhof in de Amerikaanse sector en Tegel in de Franse sector van de stad.

Ook zetten de Britten watervliegtuigen in die landden op de Havel en de Große Wannsee.



In totaal waren van juni 1948 tot mei 1949 ongeveer 2,3 miljoen ton vracht, waaronder 1,44 miljoen ton kolen, 490.000 ton levensmiddelen en 160.000 ton bouwmaterialen voor de uitbouw van de luchthavens vervoerd.

Bij de ongeveer 278.000 vluchten kwamen meerdere dodelijke ongevallen voor. In totaal kwamen 78 mensen bij deze ongevallen om het leven (31 Amerikanen, 41 Britten en 6 Duitsers).

Nadat de luchtbrug bijna een jaar lang gefunctioneerd had en het de Sovjet-Unie duidelijk werd dat de blokkade nadere afspraken over de toekomst van Duitsland geen stap dichterbij had gebracht, werd de blokkade op 12 mei 1949 beëindigd.



▲ 60 jaar einde luchtbrug Berlin

Als gevolg van de blokkade besloot de Senaat van West-Berlijn dat in Berlijn altijd een voorraad van 180 dagen van primaire levensbehoeften en brandstoffen aanwezig moest zijn, de zogenaamde Senaatsreserve.

In 1951 werd in Frankfurt am Main een monument ter nagedachtenis aan de luchtbrug onthuld.

Bronnen

- Eigen verzameling van de auteur
- Deutsche Post
- Overname, met toelating van de auteur, uit het bulletin van de OVVP – Oosterhout ☼



auteur: Roger Callens

Een merkwaardig verhaal

Inleiding

Voor de strategische bombardementen op Duitsland werd in de zomer van 1942 de Eight Air Force opgericht. De bombardementsgroepen vlogen grotendeels met de B-17 Flying Fortress (Vliegende Forten) en de B-24 Liberator (Afb. 1 en 2).

Vanaf einde 1942 begonnen zij met het bestoken van doelen in Frankrijk, Nederland en België. Begin 1943 werden ook doelen in Duitsland aangevallen, maar die bleven beperkt tot de havens aan de Noordzee en het westen van Duitsland. Pas in de zomer van 1943 werden nu ook doelen dieper in Duitsland aangepakt. Vanaf de lente van 1943 werden steeds meer bombardementsgroepen, na voltooiing van hun training in de US, overgebracht naar Engeland.

De 401^{ste} Bombardementsgroep werd op 1-4-43 opgericht en uitgerust met de B-17 Vliegende Forten en begon met training in de staat Washington en daarna te Great Falls, Montana. De groep telde vier squadrons: de nrs 612, 613, 614 en 615. In oktober 1943 werd de 401^{ste} Groep overgeplaatst naar Engeland en ingedeeld bij de 8^{ste} Air Force en gestationeerd op het vliegveld van Deenethorpe.

De 401^{ste} Groep vloog haar eerste missie naar Bremen (Duitsland) op 26-11-43. Daarbij ook de bemanning van 1^{ste} Lt Charles F. Hess (piloot), 2^{de} Lt John W. Mitchell (co-piloot), 2^{de} Lt Charles W. Bryant (navigator, 2^{de} Lt Robert W. Rowe (bombardier), T/Sgt Irving Tatkin (radio), T/Sgt Joseph L. Burns (technicus), Cpl Mark J. Bauer, S/Sgt Raymond C. Nield, S/Sgt James O. Gibson en S/Sgt Ruben R. Miler (allen schutters). Hun eerste missie was geen succes want de piloot Lt Charles Hess moest na motorproblemen vroegtijdig afhaken, alvorens de Duitse kust te bereiken, en terugkeren naar zijn basis.

De bemanningen moesten minimaal 25 missies volbrengen alvorens zij uit de gevechtszone werden teruggetrokken. Sommige bemanningsleden vlogen meer missies zoals Lt Fred Duquette (Afb. 3), navigator bij het 613^{de} Squadron die in totaal 34 missies volbracht. Daarna werd hij overgeplaatst naar de US.

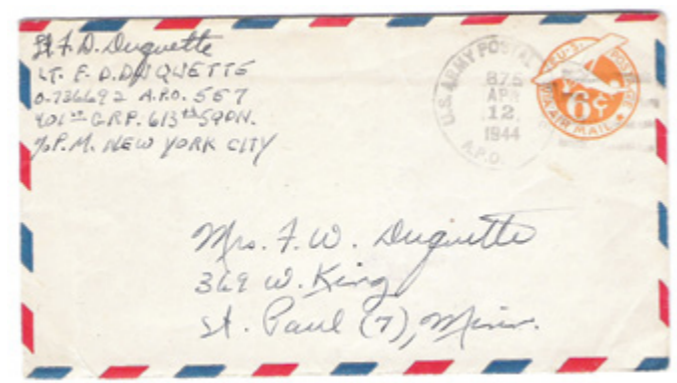
Niet alle bemanningen waren zo fortuinlijk als Lt Duquette. Dat ondervond de bemanning van Lt Charles Hess. Op 1-12-43 vloog deze bemanning haar 2^{de} missie naar Solingen (Duitsland) aan boord van de B-17 # 42-39840 "The Lopin Lobo" codeletters IN-A. Solingen was een industriestad gelegen in het hart van de sterk verdedigde Roervallei.



◀ Afb 1: Postzegel USA met B-17 (Vliegend Fort) codeletter "L" in driehoek van 381^{ste} Bomb Group en codeletters "VE" van 532^{de} Squadron



◀ Afb 2: Postzegel USA met B-24 Liberator "Black Cat", codeletter "U" op staartvlak van 466^{ste} Bomb Group, codeletters "T9" van 784^{de} Squadron. Op de neus embleem met een zwarte kat. Deze B-24 werd op 21-4-45 boven Duitsland neergeschoten.



▲ Afb 3: Apo 875 Engeland van Lt Duquette, 401^{ste} Bomb Group, 613^{de} Squadron.



◀ Afb 4: USA 10-12-43 naar S/Sgt Joseph L. Burns, 401^{ste} Bomb Group, 613^{de} Squadron. Stempel "Return to Sender Verified 1st Base PO" in Londen, Engeland en geschreven "Missing".

Fons Verboven waarschuwt intussen iemand van de verzetsgroep Le Petit Navire te Boortmeerbeek. Op 4 december werden Bauer, Miller en Burns (Afb.4) ondergebracht bij de familie Vervoort en de nonnen van Winksele terwijl Tatkin, Nield en Gibson naar de villa Pergola te Keerbergen gaan.

In de morgen van 11 december waren Tatkin, Nield en Gibson uit de villa Pergola vertrokken en hun plaatsen werden ingenomen door Bauer, Miller en Burns. In de namiddag van 11 december waren een aantal Vlaamse SD-ers (Sicherheitsdienst) op pad, die

informatie hadden gekregen dat er een Jood verborgen zat in een van de verlaten bungalows te Keerbergen. Zij vonden hem inderdaad, maar de Jood kon ontsnappen.

De SD-ers zetten de achtervolging in door de dennenbossen en tuinen van de bungalows. Toevallig belanden de SD-ers in de tuin van de villa Pergola en ze denken dat hij zich daar verborgen heeft. Zij vallen de villa binnen en tot hun grote verbazing vinden ze er de drie Amerikaanse vliegeniers Bauer, Miller en Burns. De drie werden aan de Duitsers overgedragen die hen naar een Duits krijgsgevangenenkamp overbrengen.

Sergeanten Tatkin, Gibson en Nield waren naar een nieuw onderduikadres bij Van den Bergh, Steenweg op Brussel in Mechelen overgebracht. Sgt Gibson verbleef daarna op diverse onderduikadressen en in augustus 1944 was hij in Brussel in afwachting van zijn evacuatie door de ontsnapingslijn "Insoumis". Daar kwam niets van terecht en hij werd uiteindelijk aangehouden en naar een krijgsgevangenenkamp overgebracht.

Sgt Tatkin verbleef vanaf 15 december bij juffrouw Rachel Carion te Sint-Joost-ten-node (Brussel). Hij werd einde januari 1944 aangehouden, maar de omstandigheden zijn onbekend. Sgt Nield was de enige van de zes die uit de handen van de Duitsers bleef. Hij werd overgedragen aan de ontsnapingslijn "Comète" en op 9 januari 1944 arriveerde hij in Spanje en op 7 februari 1944 was hij terug in Engeland.

Website-Referenties:

- "B-17 boven Alken (nr 4- Onafhankelijkfront Mechelen)"
- "Joseph Burns- Fiche d'évadé-Reseau Comète"
- "Raymond Nield-Fiche d'évadé-Reseau Comète"
- "James Gibson-Fiche d'évadé-Reseau Comète" ✂

Nadat Lt Charles Hess zijn bommen had gedropt boven het doel en de terugreis begon, werd de B-17 getroffen door de Flak. Daardoor vielen de motoren 3 en 4 uit waarvan er een in brand stond. De piloot dacht dat het toestel Engeland niet zou bereiken en hij verwittigde de bemanning via de intercom om zich voor te bereiden om het vliegtuig te verlaten. De piloot bracht de B-17 in een steile duikvlucht waarmee de brand werd gedoofd. Buiten alle verwachting kregen beide piloten het toestel na een tiental minuten weer onder controle. De piloot probeerde opnieuw contact op te nemen met de bemanning via de intercom, maar kreeg geen antwoord. Daarop begaf hij zich naar achter om te zien wat er gaande was, maar constateerde dat niemand nog aanwezig was. De zes bemanningsleden hadden het toestel reeds verlaten. Ondanks het hoogteverlies besloten de vier officieren om zo lang mogelijk aan boord te blijven en wierpen alles wat zij konden krijgen naar buiten om de B-17 lichter te maken. Op nauwelijks 500 meter hoogte vlogen ze over de Belgische kust en hadden nog juist voldoende hoogte om over de krijtrotsen van Dover te geraken en op het nabij gelegen vliegveld van Manston een geslaagde buiklanding te maken.

De lotgevallen van de zes bemanningsleden

Toen de B-17 boven de streek van Alken (Limburg) vloog, sprongen de zes bemanningsleden uit het vliegtuig en zij kwamen allen behouden aan de grond. Omdat het toestel niet was neergestort, werd door de Duitsers geen alarm geslagen en werden de valschermen niet opgemerkt. Het was een gebied waar niet te veel Duitsers gestationeerd waren. Alle zes bemanningsleden kregen onmiddellijk hulp en werden naar de woning van Van Berkom in de Moonsstraat te Diest overgebracht. Sergeanten Raymond Nield, James Gibson en Mark Bauer gaan direct naar apotheker Paul Vannitsen die hun verstuikingen en kneuzingen verzorgt. De drie overige overnachten ter plaatse



auteur: Marcel Rousseau

De satelliet PROBA-V is Belgisch

De satelliet PROBA-V (V staat voor “vegetation”) werd op 7 mei 2013 om 4.06 Belgische tijd gelanceerd vanop de ruimtevaartbasis Kourou in Guyana met behulp van een draagraket Vega (VV02), de nieuwe lanceerraket van de ESA (European Space Agency). Twee andere satellieten, de VNREDSat-1A (Vietnam) en ESTCube-1 (Estland) werden ook op hetzelfde moment in de ruimte gebracht.



▲ Briefomslag van de lancering van de Vega te Kourou op 6 mei 2013 om 23.06 plaatselijke tijd



▲ Briefomslag uitgegeven door de SNECMA-philatelieclub (Franse vennootschap gespecialiseerd in het vervaardigen van motoren voor de luchtvaart- en ruimtevaartindustrie). De afbeelding toont de eerste twee Vegadraagraketten en verwijst naar de drie eerder gelanceerde satellieten.

De ruimtebaan van Proba-V gaat over de polen op een hoogte van 820 km. Elke morgen overvliegt de satelliet de aardeenaar .

De Vega-raket (Europese draagraket van de nieuwe generatie) is een 4 traps-raket, afkomstig uit de Italiaanse ruimtevaartindustrie. Ze laat toe om in de lagere ruimtebaan een last van 300 tot 2300 kg te plaatsen en 1500 kg in de polaire ruimtebaan op zo'n 700 km hoogte. Indien de lanceerraket diverse satellieten bevat, kunnen ze in verschillende ruimtebanen gebracht worden.

De satellieten bevinden zich bovenaan de raket op het niveau van een bijkomstige adapter met nuttig laadvermogen “Vespa” genaamd (Vega Secondary Payload Adaptor) en ze worden door een kap beschermd. Proba is bovenaan geïntegreerd, VNREDSat-1A onderaan en ESTCube-1 bevindt zich binnenin de Vespa.

Proba-V is een tegen lage kost ontwikkelde micro-satelliet (ontworpen door QinetiQ Space Belgium, gevestigd nabij Antwerpen) met de omvang van een wasmachine en een gewicht van 160 kg. Het is de vierde satelliet uit de reeks Proba (Project for On-Bord Autonomy) van de ESA voor het op punt zetten van nieuwe ruimtevaart-technologieën. Proba-I werd gelanceerd in 2001 voor observatie van de aardbol, Proba-II volgde in 2009 voor studie van de zon en Proba-III is in voorbereiding.



◀ Briefomslag van het ESA opvolgingsstation Galliot (tracking station) te Kourou.

De instrumenten aan boord van de Proba-V zijn hoofdzakelijk in België ontwikkeld: een bredehoekscamera voor observatie van onze plantengroei ; een spectrometer voor het opsporen van “hoog vermogen” deeltjes, een X-band radiozender, een stralingsmeter, een ontvangoestel voor ruimtesignalen en een Hermod-toestel voor het testen van optische vezels.

De belangrijkste opdracht van de Proba-V is opvolging te geven aan het instrument “vegetation”, actief sedert meer dan tien jaar in de satellieten Spot 4 en 5 die einde levensduur zijn.

De satelliet zal om de twee dagen worden aangewend voor het in kaart brengen van de inbeslagname van de grond en de toename van de plantengroei, de plantenbedekking van de aardbol, de evolutie van grote meteorologische gebeurtenissen , de klimaatverandering, natuurrampen. De satelliet kan diverse types van plantengroei onderscheiden (bossen, velden ...) om er de gezondheidsgraad

van te bepalen. Dit heeft als doel de landbouwmethodes te verbeteren en zich te kunnen aanpassen aan de omgevingsveranderingen zoals de ontwikkeling van de woestijnen en waterreserves.

Met Proba-V bevestigt België (5de in rang van de aangesloten landen bij de ESA) zijn positie van onafwendbare partner op het vlak van ruimteonderzoek.

Bronnen:

- V. Pierrard, Lancement du satellite belge Proba-V, Ciel et Espace, vol 129, mai-juin 2013.
- F. Van Gaever, Vega-2 with Belgian built Proba-V, BVF Cosmos, 202, augustus 2013.
- www.esa.int/esa
- www.espacelolini.com
- <http://www.cnes.fr/web/CNES-fr/4020-vega.php>
- <http://www.astrium.eads.net/fr/programme-r8d/vega.html>
- wikipedia ☺



▲ Briefomslag van het ESA opvolgingsstation Diane (tracking station) te Kourou. Bermerk de grove fout gemaakt door “Espace Philatélie”. Het gaat niet om de Proba-5 (5 in Romeinse cijfers wordt als V geschreven) maar om de Proba-V (V van Vegetation) !



Een verzameling van onder het stof gehaald (deel 2)

Hoofdstuk 4 behelst uitsluitend de invloed op de maatschappij.

Hier wordt vooral ingegaan op het personen- en het goederenvervoer, het ten dienste zijn van het gezin, het gebruik in het leger, de post- en de hulpdiensten.



▲ fig 25: De eerste busoperator in de omgeving van Dublin was Irish Motor Services begonnen in 1906.

fig 24: Noodgeld van de gemeente Walden brood in Schlesien 50 Pfennig in gebruik in 1919. Dit bijjet verliest zijn geldigheid op 10 december 1920.



fig 26: Inspectie van de U.S. troepen in Liberia 1943



fig 27: Amerikaanse soldaten trekken Luxemburg binnen

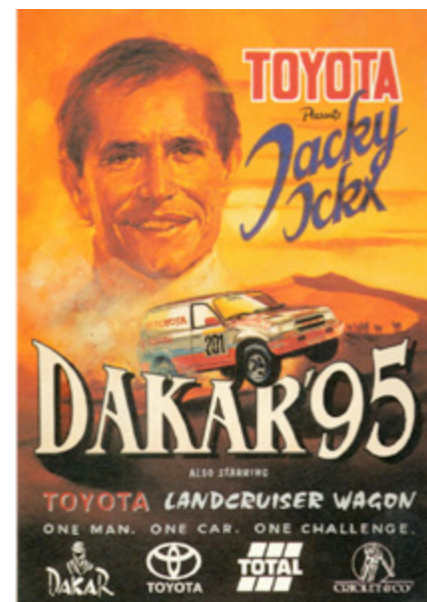


Hoofdstuk 5 behandelt het gebruik van de auto in de diverse autosporten. De verschillende sportdisciplines worden zeer beperkt uitgewerkt. Dit zijn eventueel verzamelingen op zich.



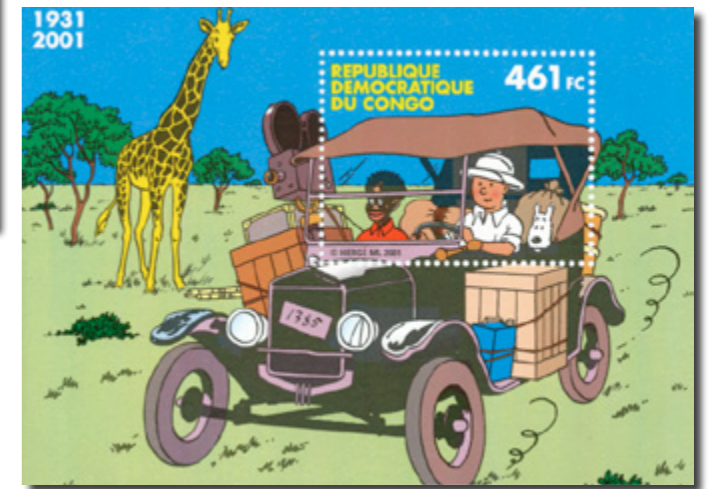
▲ fig 29: République du Mali, uitgifte 1983 Poste Aérienne.

fig 29: Rally van 1983, Parijs - Algiers - Dakar gewonnen in de categorie auto's door Jacky Ickx en Claude Brasseur, aan het stuur van een Mercedes 280G en gesponsord door Texaco.



▲ fig 28: Postkaart FRANKFURT (MAIN) 2, 26-9-36 naar DEN HAAG, port 15 Pf. Het eerste stuk Duitse "Autobahn" van Frankfurt naar Darmstadt, werd reeds in mei 1935 opengesteld.

Kuifje is met zijn beste vriendje en Bobbie op weg.



Hoofdstuk 7, hier worden de kinderen niet vergeten.

Met hun verbeelding en de auto als speelkameraad. Ook hun geliefde stripfiguren rijden per auto.



▲ fig 29: Touring Club België opgericht in 1895.



▲ fig 30: ADAC Duitsland



▲ fig 31: Oud publicitair visitekaartje "L'Aspirine Bayer". Illustratie "La Locomotion" - Auto's - Babys

Hoofdstuk 8 geeft de auto een plaats in het middelpunt van de belangstelling. Als taai veteraan staat hij te pronken in de musea. Op de autosalons is hij de verleiding van het grote publiek. Zijn gebruik is bijna onmisbaar geworden in de film, in de reclame en wordt aangeprezen in de gespecialiseerde literatuur.

fig 32: 38^{de} autosalon van Brussel - ingangsticket exposanten





◀ fig 33: Opdruk - AMG-FTT Allied Military Government Free Territory of Triest. Dit is Geallieerd militair bestuur - Vrij gebied Triest volgens het Vredesverdrag van Parijs van 1947. "Cartolina Postale" met afstempeling salon XXXV Salone Internaz. Automobile Torino 27.-4.1953. Particuliere zending.



fig 34: Postkaart afgestempeld op 23-V-1958 via het mobiel postkantoor *AUTOAMBULANTE PT* 41 GIRO CICLISTICO D'ITALIA. 41ste Giro gestart in Milaan op 18 mei tot 8 juni 1958, gewonnen door Ercole Baldini. Publicitaire auto anno 1905 van Ramazzotti. Dit is een medium Amaro, Italiaanse likeur, gebotteld te Milaan op 30% alcohol door Pernod Ricard.

Hoofdstuk 9 toont de keerzijde van al dat mooie.

Het ongepast rijgedrag is een bron van ongevallen dat gelukkig gedekt wordt door een verzekering. De omgeving wordt bezoedeld door de auto, maar hij zorgt ook dat de steden proper blijven.

Besluit: verzamelingen die in een kast terecht gekomen zijn door diverse omstandigheden, het ouder worden van de beginnende verzamelaar, de ontgoochelingen opgelopen tijdens de diverse jurybeoordelingen, gemotiveerd of niet, door werk of familiale omstandigheden, kunnen een nieuw leven gaan leiden met de invoering van de Open Philately en dienen alzo niet noodzakelijk als verloren beschouwd te worden.

Voor het bekomen van het betere filatelistisch materiaal moet nog altijd geïnvesteerd worden, doch hier moet men bij de aankoop van dit materiaal vooral rekening houden met de richtlijnen van de andere disciplines. Voor het niet-filatelistisch materiaal kunt u zich uitleven aan alle stukken die uw interesse wekken, doch enkel deze die relevant zijn voor het gekozen onderwerp, komen in aanmerking. Het ontdekken en het voordelig aankopen van een gepast document, geeft u de kick om verder te zoeken en op deze manier uw verzameling stevig uit te breiden.

Waar wacht men op om mij na te volgen? ☘



◀ fig 35: Telegram van Esschen 16 IV 1930, met op de achterzijde bedrukte reclameboodschappen.

fig 37: Duitse Rijk - Uitgifte van 1921/22, Smidse 60 Pfennig lilas, volledig blad van 100 zegels geplooid in drie, met randinscriptie. "Automobile Gerhard Nagel & Co" Genthiner Strasse 38 Berlin.W. 10. Advies en belangenvertegenwoordiging van automobieleigenaars voor alle technische en juridische vragen. ▶



Postzegelveilingen VAN LOOY & VAN LOOY

Frankrijklei 120
2000 Antwerpen
Tel.: 03/ 232 22 05
Fax: 03/ 225 18 73
info@vanlooystampauctions.com
www.vanlooystampauctions.com



BF 2 "Korporaal" getekend door "Leopold de Belgique" gedateerd 18/7/1931 "1° dag v/d tentoonstelling", prachtig
Inzet € 1200



Gravureproeven van de volledige set van de "Portetten van de Senaat".
Ontworpen en gesigneerd door Jean De Bast.
Inzet € 1200

Jaarlijks wisselen er dankzij onze bemiddeling meer dan 20.000 loten van eigenaar. Het uitgebreide aanbod bestaat uit zichtkaarten, brieven & postzegels, zowel Belgische als buitenlandse reeksen & verzamelingen. "België klassiek" breekt alle records. Aarzel niet ons te contacteren indien u individuele loten of verzamelingen te koop wil aanbieden.

Bel ons vandaag nog
03/ 232 22 05

UITZONDERLIJK AANBOD "STEMPELS"

Volgende veiling:
vrijdag 17 & zaterdag 18 Oktober 2014

De nieuwe OBP 2015, in 2 delen!
Le nouveau COB 2015, en 2 parties!

Beschikbaar vanaf oktober 2014
Disponible en octobre 2014



**Met gratis een nieuw
Niet-Aangenomen Ontwerp**
Avec un nouveau Projet Non-Adopté gratuit

Uitgegeven door de Belgische Beroepskamer van Postzegelhandelaars vzw.
Emis par La Chambre Professionnelle de negociants en Timbres-Poste asbl.

Uitgifteprijs / Prix d'émission: € 29,90